

Nummer **06-0595-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6Jx14H2  
Typ OJ14/.. ww. TR3-6014

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
49 02 0280806

**Prüfgegenstand** Sonderrad für die Verwendung an PKW-Anhänger

Modell Pkw-Anhänger  
Typ OJ14/.. ww. TR3-6014  
Radgröße 6 J x 14 H2  
Zentrierart Je nach Fahrzeugart Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4 -	OJ14/ 4 / ohne Ring TR3-6014 / ohne Ring	4/100/57,1	30	850	2125	4/2006
5 -	OJ14/ 5 / ohne Ring TR3-6014 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1000	2125	9/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY  
Radtyp und Ausführung OJ14/.. ww. TR3-6014  
Radgröße 6Jx14H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente (Kegelbund 60°) sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten bzw. den Angaben des Fahrzeugherstellers zu entnehmen (max. 160 Nm).

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer **06-0595-A00-V03**  
Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6Jx14H2  
Typ OJ14/.. ww. TR3-6014  
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	30	850
5/112	165/60R14	30	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	195/60R14	30	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,355 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab Mai 2006 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderräder sind nur für die Verwendung an PKW-Anhänger vorgesehen.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **06-0595-A00-V03**  
Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6Jx14H2  
Typ OJ14/.. ww. TR3-6014  
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Anlagen**

Beschreibung	-	02.05.2006
Radzeichnung	TR3-6014	08.02.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Februar 2010



Messemer

00146042.DOC